

An aerial photograph of a multi-lane highway. Several vehicles are visible, including a white car in the top lane, a blue truck in the right lane, and a white van in the middle lane. The road has white lane markings and a dashed center line.

Zukunft der Mobilität

Dr. Hermann Rodler | Mitglied des Bitkom-Präsidiums
Frankfurt, 16. September 2015

bitkom

Status Quo autonomes Fahren: Politik hinkt der technologischen Entwicklung hinterher

41%

**Ich wünsche mir, dass selbstfahrende Autos
in Deutschland bald zugelassen werden***



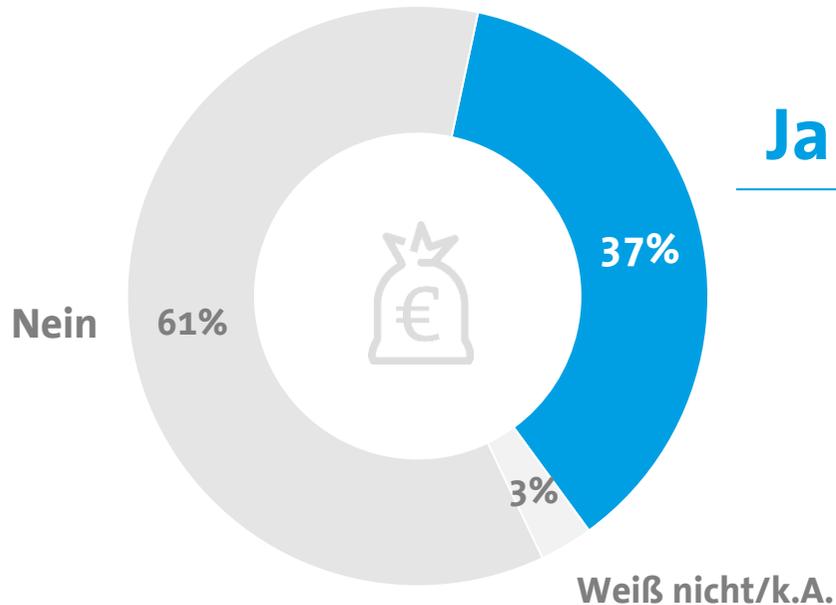
Technologische Entwicklung weit fortgeschritten, viele Neuwagen serienmäßig mit IT-basierten Assistenzsystemen



Zahlreiche offene Fragen zu Zulässigkeit, Datenschutz, Haftung und Versicherung

Gut ein Drittel würde ein selbstfahrendes Auto kaufen

Würden Sie ein Auto kaufen, das selbstständig fährt?



Ja

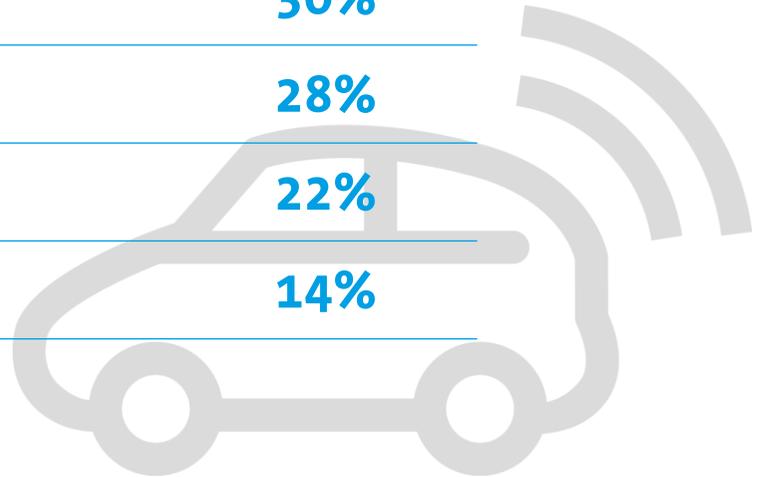
30% Ja, aber nur, wenn es etwa genauso viel kostet wie ein herkömmliches Auto

7% Ja, auch wenn es deutlich mehr kostet als ein herkömmliches Auto

Besserer Verkehrsfluss ist wichtigstes Argument

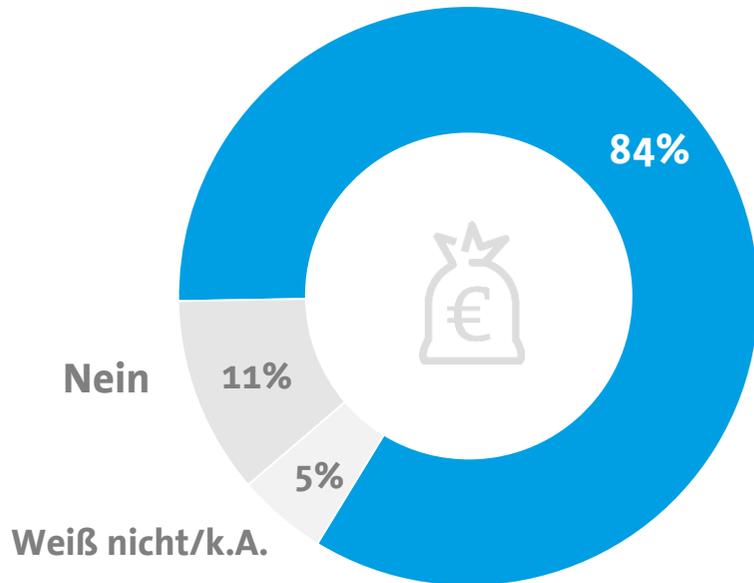
Was spricht aus Ihrer Sicht für selbstfahrende bzw. hochautomatisierte Autos?

Besserer Verkehrsfluss	36%
Geringerer Verbrauch	30%
Mehr Sicherheit	28%
Mehr Zeit für andere Dinge	22%
Mehr Fahrkomfort	14%



Staat soll intelligente Verkehrssysteme ausbauen

Sollten Bund, Länder oder Kommunen stärker in intelligente Verkehrssysteme investieren?



Ja

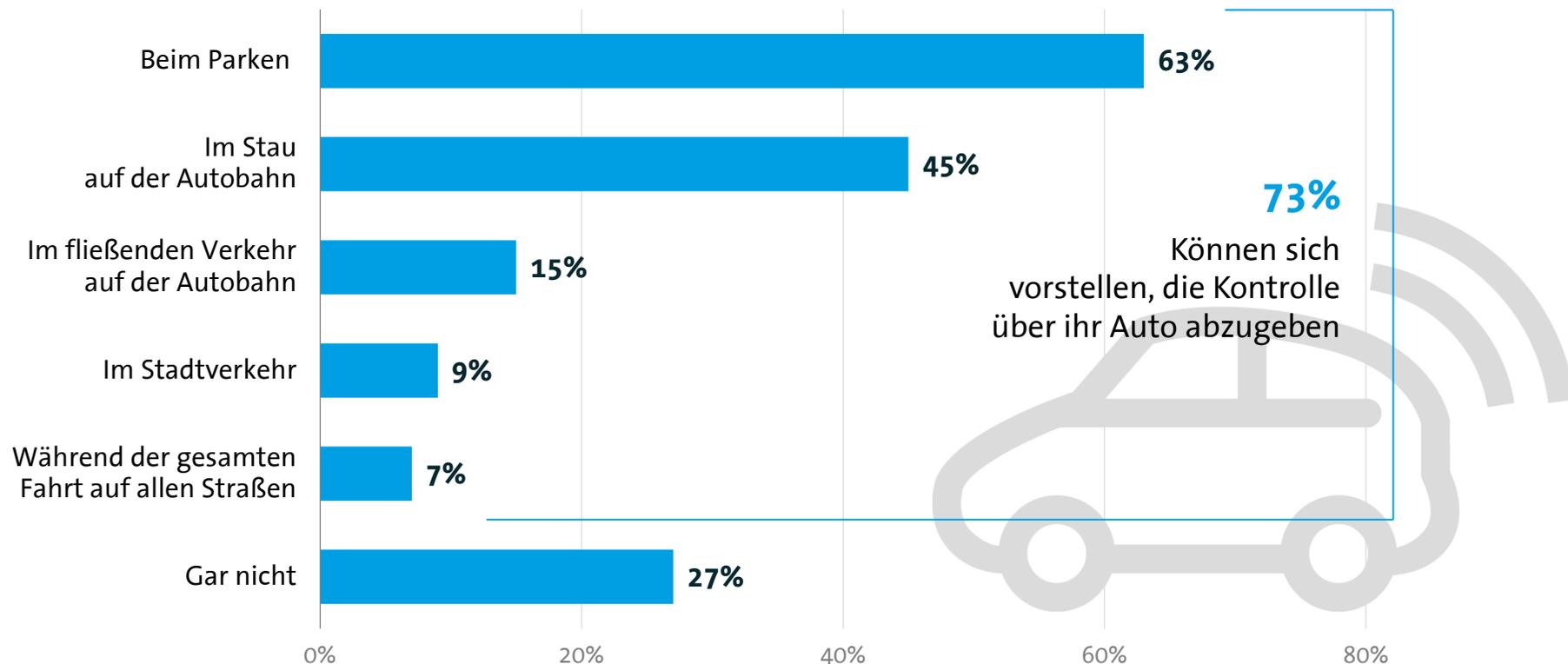
55% Ja, über Lkw-Mautgebühren

47% Ja, aus Steuermitteln

22% Ja, über Pkw-Mau

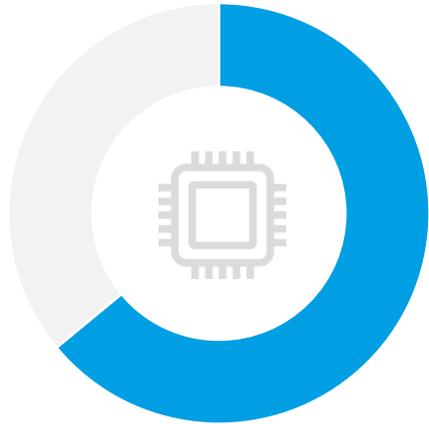
Jeder Siebte würde auf der Autobahn die Kontrolle abgeben

In welchen Situationen wären Sie grundsätzlich bereit, die Kontrolle über Ihr Fahrzeug abzugeben?



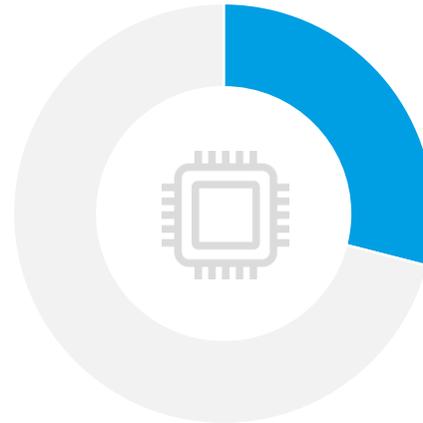
Elektronik verstärkt Sicherheitsempfinden

Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?*



64%

Dank der Elektronik fühle ich mich im Auto sicherer als früher



29%

Die ganze Elektronik in den Autos überfordert mich

Das Auto muss zum Smartphone passen

Wie werden sich für Sie persönlich die folgenden Entscheidungskriterien beim Autoverkauf in zehn Jahren verglichen mit heute verändert haben?*

Kompatibilität der Benutzeroberfläche im Cockpit mit den gängigen Smartphone-Betriebssystemen	85%
---	-----

Umwelteigenschaften	82%
---------------------	-----

Neue Fahrassistenzsysteme	81%
---------------------------	-----

Mit dem Internet verbundenes Entertainmentsystem	81%
--	-----

Sicherheit	77%
------------	-----

Alternative Antriebe zum Verbrennungsmotor	75%
--	-----

Haftungsfragen müssen dringend geklärt werden

Wer haftet im Falle eines Unfalls mit einem selbstfahrenden Auto?

- Automobilhersteller?
- Netzbetreiber?
- Softwarefirmen?
- Fahrer?
- Sonstige?



86%

Die Politik muss dringend Haftungsfragen rund um das automatisierte Fahren klären*

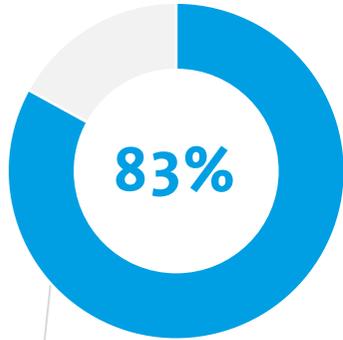
Gefahrensituationen: Wissenschaft und Gesetzgeber sollen entscheiden, wie autonomes Fahrzeug agiert

Wer sollte darüber entscheiden, wie autonome Fahrzeuge in Gefahrensituationen agieren?

Forschungseinrichtungen, die menschliches Verhalten simulieren	38%
Gesetzgeber	31%
Automobilhersteller	19%
Ethikrat oder ähnliche unabhängige Instanz	7%

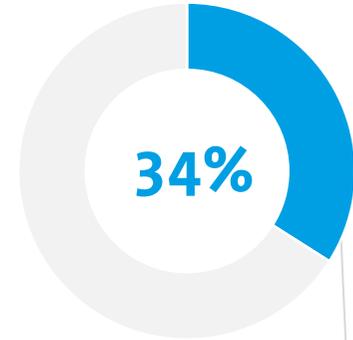
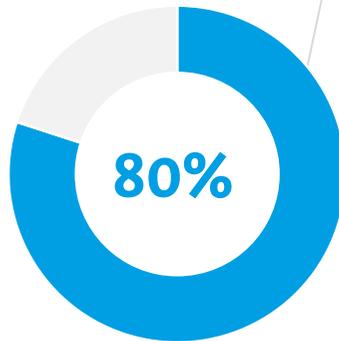
Große Zustimmung zu zweckgebundener Speicherung und Verarbeitung von Fahrzeugdaten

Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?*



Zur Aufklärung von **Verbrechen** sollten alle Daten zu Fahrzeug, Fahrverhalten und Standort temporär gespeichert und auf richterlichen Beschluss zur Verfügung gestellt werden

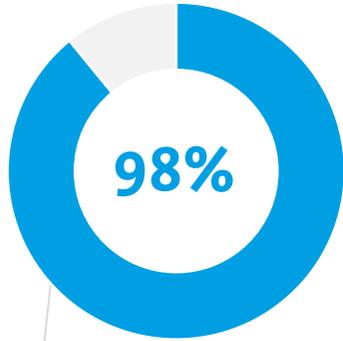
Zur Aufklärung von **Unfällen** sollten alle Daten zu Fahrzeug, Fahrverhalten und Standort temporär gespeichert und auf richterlichen Beschluss zur Verfügung gestellt werden



Ich bin **grundsätzlich** damit **einverstanden**, dass meine Daten zu Fahrzeug, Fahrverhalten und Standort gesammelt und weiterverarbeitet werden

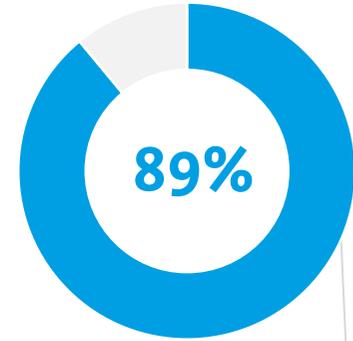
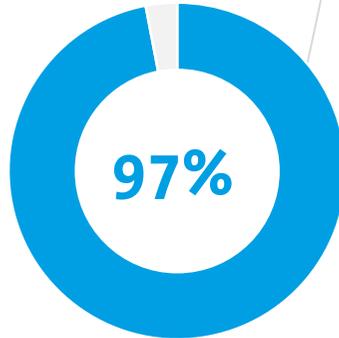
Verbraucher wollen Transparenz und Kontrolle im Umgang mit Fahrzeugdaten

Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?*



Ich möchte **jederzeit** die Möglichkeit haben, die Gesamtheit meiner gesammelten Daten zu Fahrzeug, Fahrverhalten und Standort **einzusehen**

Ich möchte **jederzeit** die Möglichkeit haben, die Datenweitergabe in meinem Fahrzeug zu **stoppen**



Autohersteller und Mobilitätsanbieter sollten **offen legen**, wie sie mit den gesammelten Daten ihrer Kunden umgehen



Zukunft der Mobilität

Dr. Hermann Rodler | Mitglied des Bitkom-Präsidiums
Frankfurt, 16. September 2015

bitkom