



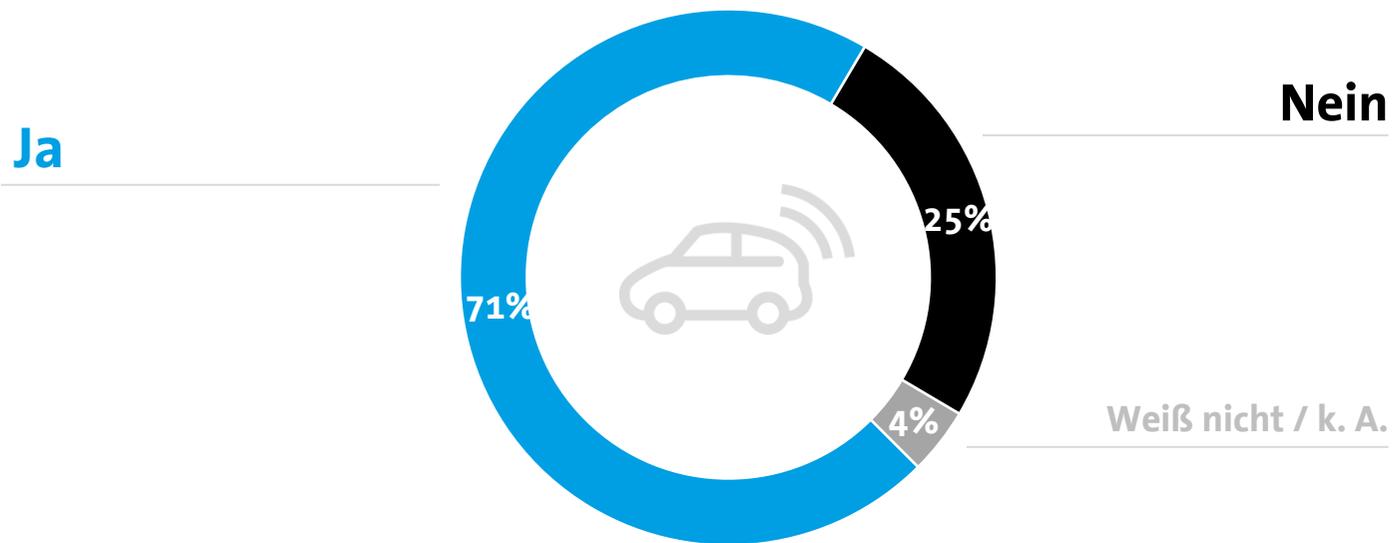
Autonomes Fahren und vernetzte Mobilität

Achim Berg | Bitkom-Vizepräsident
Berlin, 15. Februar 2017

bitkom

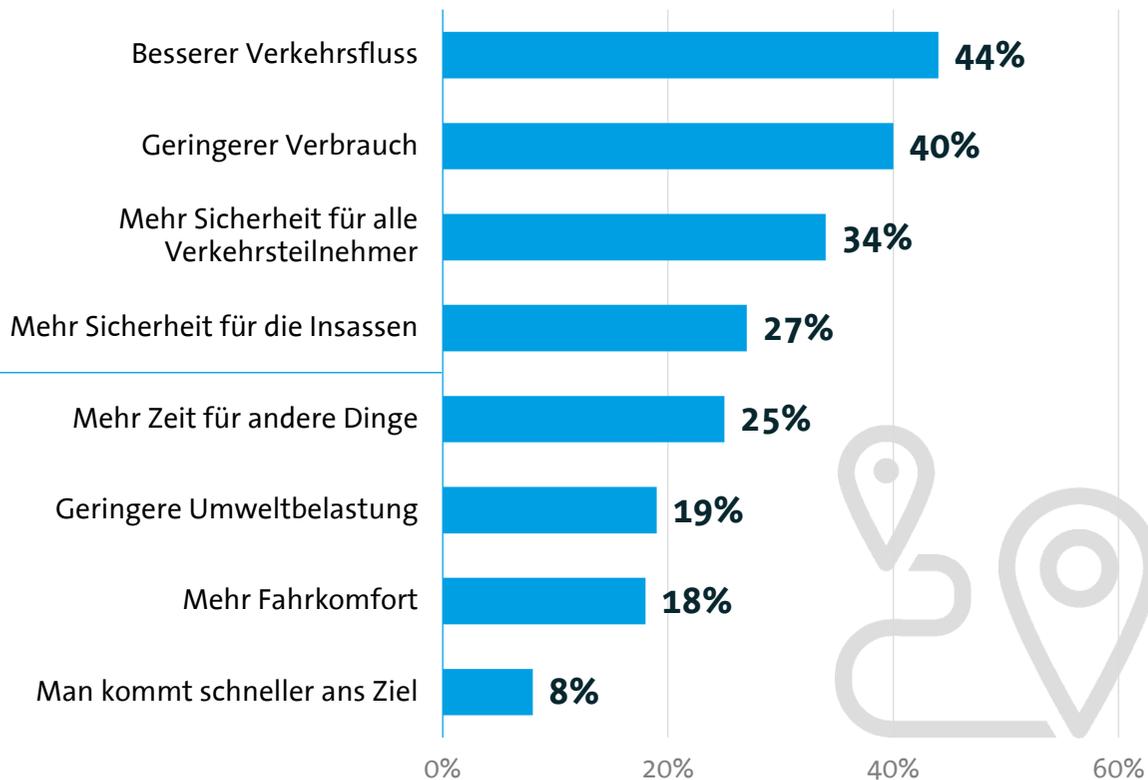
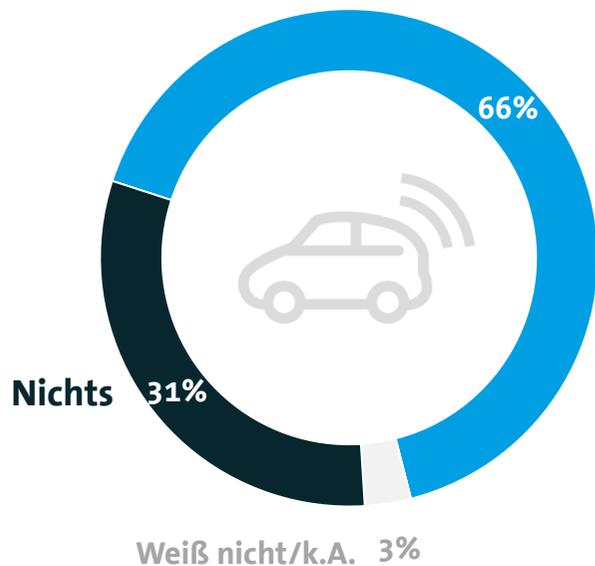
Autonome Autos sollen auf der Straße getestet werden

Sind Sie dafür, dass moderne Fahrzeugtechnologie und autonome Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen unter alltäglichen Bedingungen getestet werden?



Zwei Drittel sehen Vorteile durch autonome Autos

Was spricht aus Ihrer Sicht für selbstfahrende Autos?*



Jeder Zweite würde sich weiter auf den Verkehr konzentrieren

Wie würden Sie die Zeit nutzen, die Sie hätten, wenn das Auto selbst fährt?*



53%

Mich mit
Beifahrern
unterhalten



44%

Mich auf
den Verkehr
konzentrieren



34%

Lesen



24%

Filme schauen



15%

Arbeiten

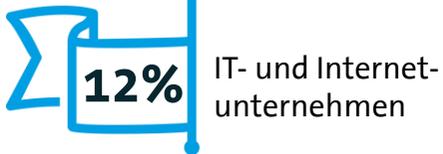
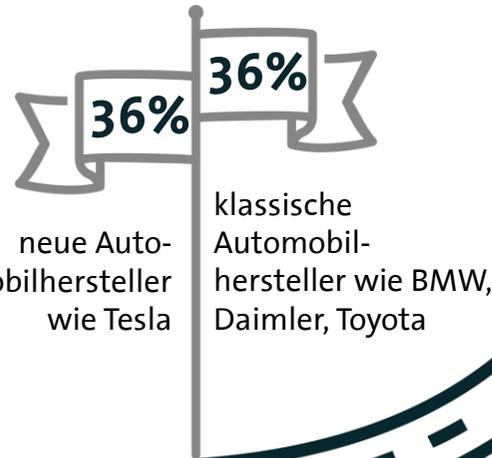
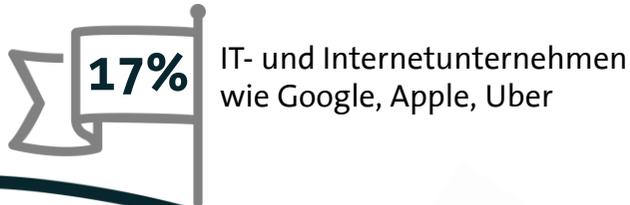


7%

Schlafen

Deutsche trauen klassischen Autoherstellern mehr zu

Wer hat aktuell beim Thema autonomes Fahren die Nase vorn?

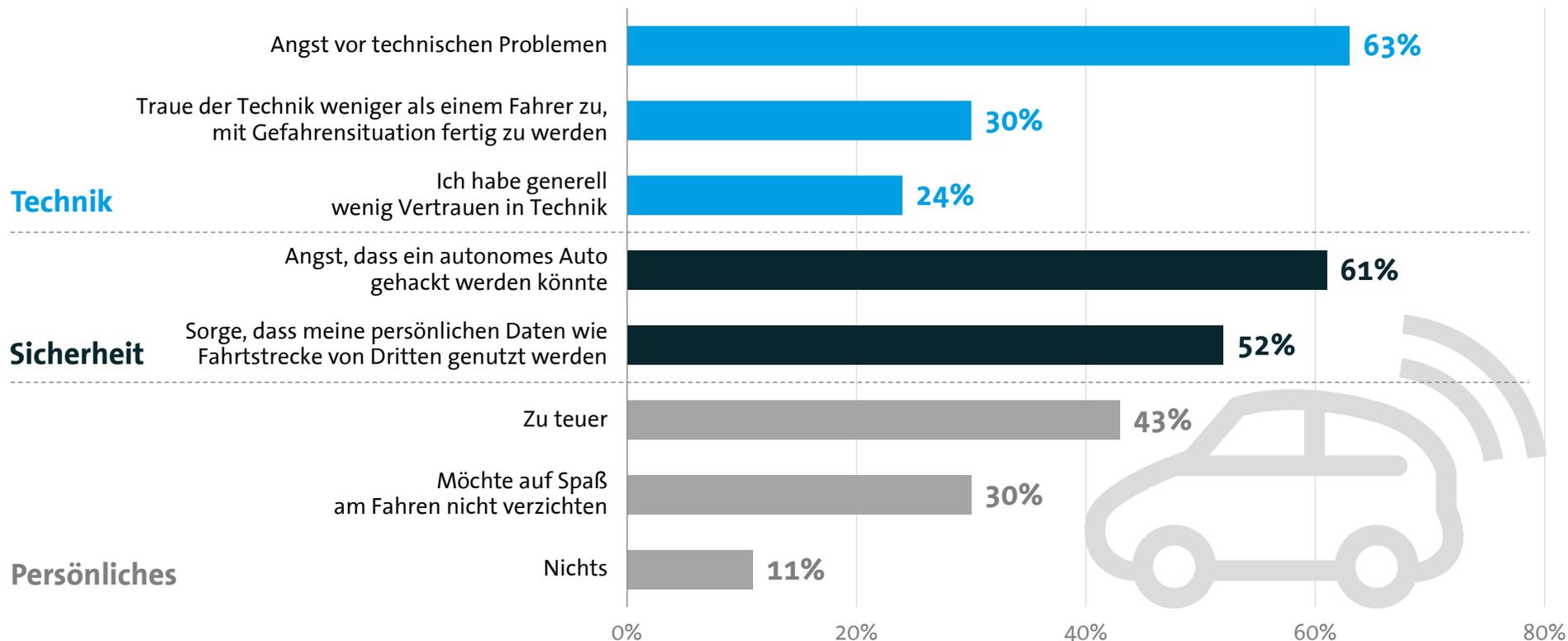


Wer wird den Wettbewerb um das autonome Fahren gewinnen?



Angst vor technischen Problemen und Hackern

Was spricht aus Ihrer Sicht gegen selbstfahrende Autos?*



Mehrheit würde Fahrzeugdaten zur Verfügung stellen

Welcher Aussage stimmen Sie zu?

11%

Ich bin grundsätzlich damit **einverstanden**, dass meine Daten zu Fahrzeug, Fahrverhalten und Standort gesammelt und weiterverwendet werden.

Ich würde einer Speicherung und Weiterverwendung meiner Daten zu Fahrzeug, Fahrverhalten und Standort nur zustimmen, wenn...

48%

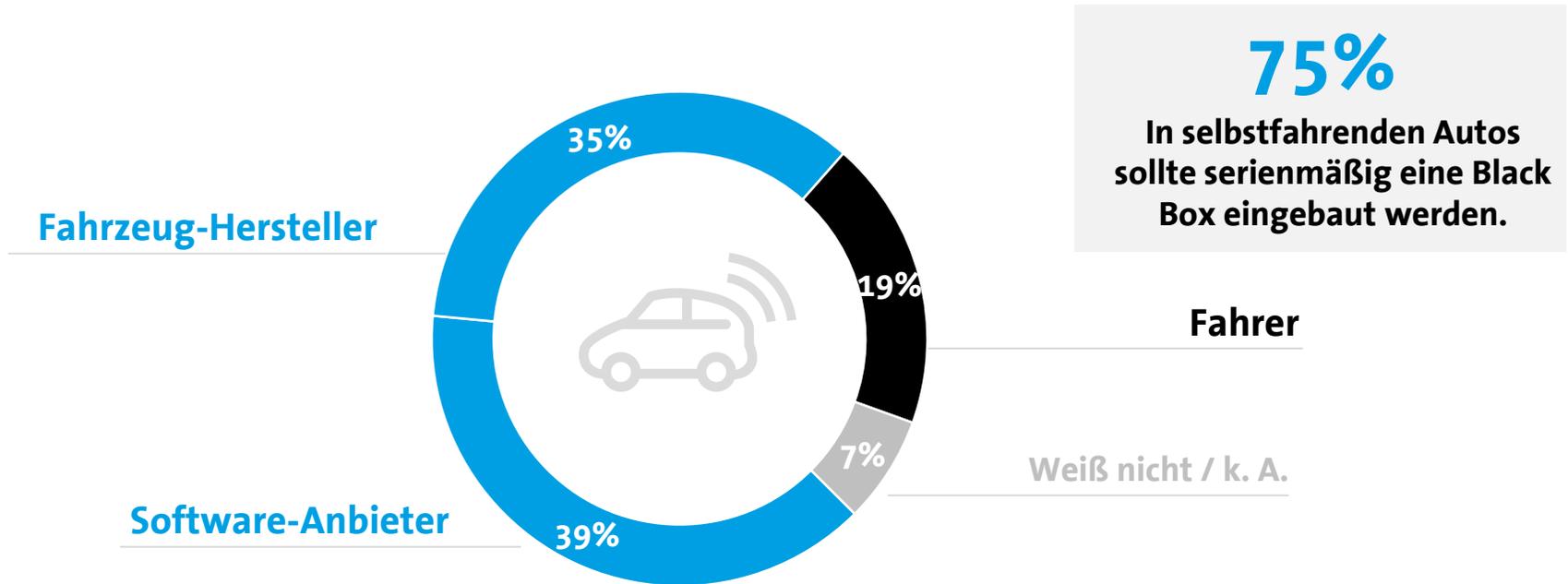
...damit ein **gesellschaftlicher Nutzen** verbunden ist, wie Umweltentlastung, besserer Verkehrsfluss oder Aufklärung von Straftaten.

32%

...damit ein **individueller Nutzen** einhergeht, wie individuelle Verkehrsmeldungen, Routenvorschläge oder Parkplatzreservierung.

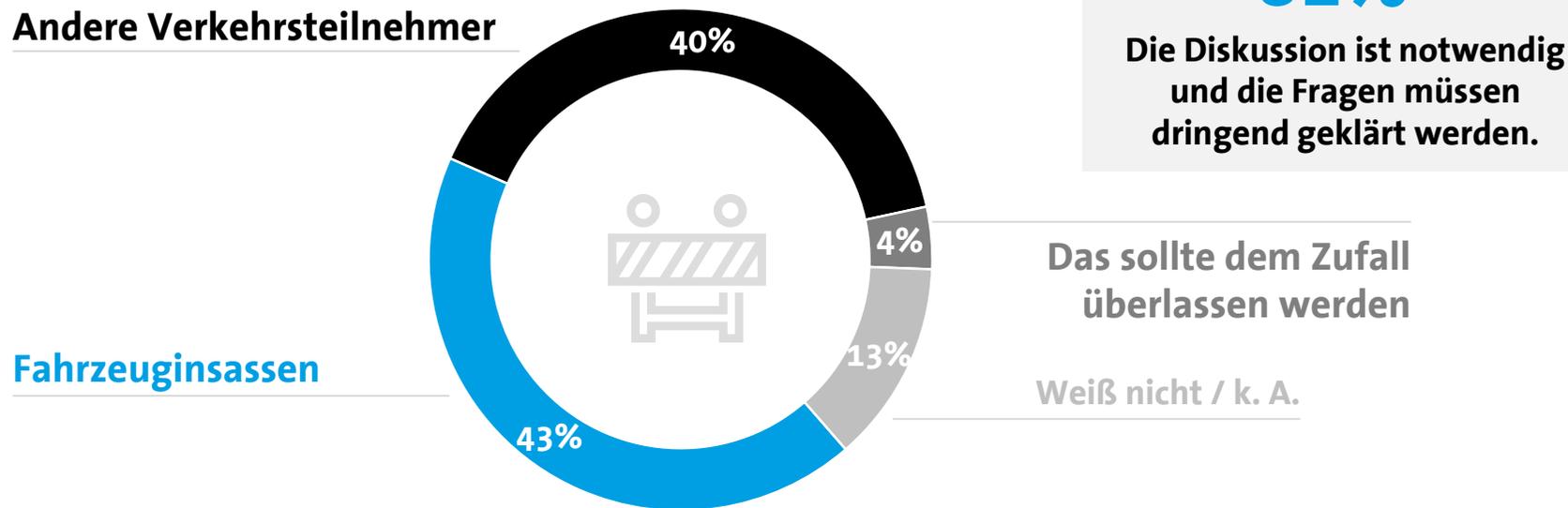
Bürger sehen Hersteller bei Unfällen in der Verantwortung

Wer soll bei Unfällen haften, die von selbstfahrenden Autos verursacht werden?



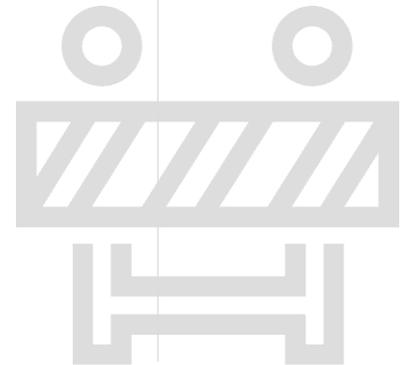
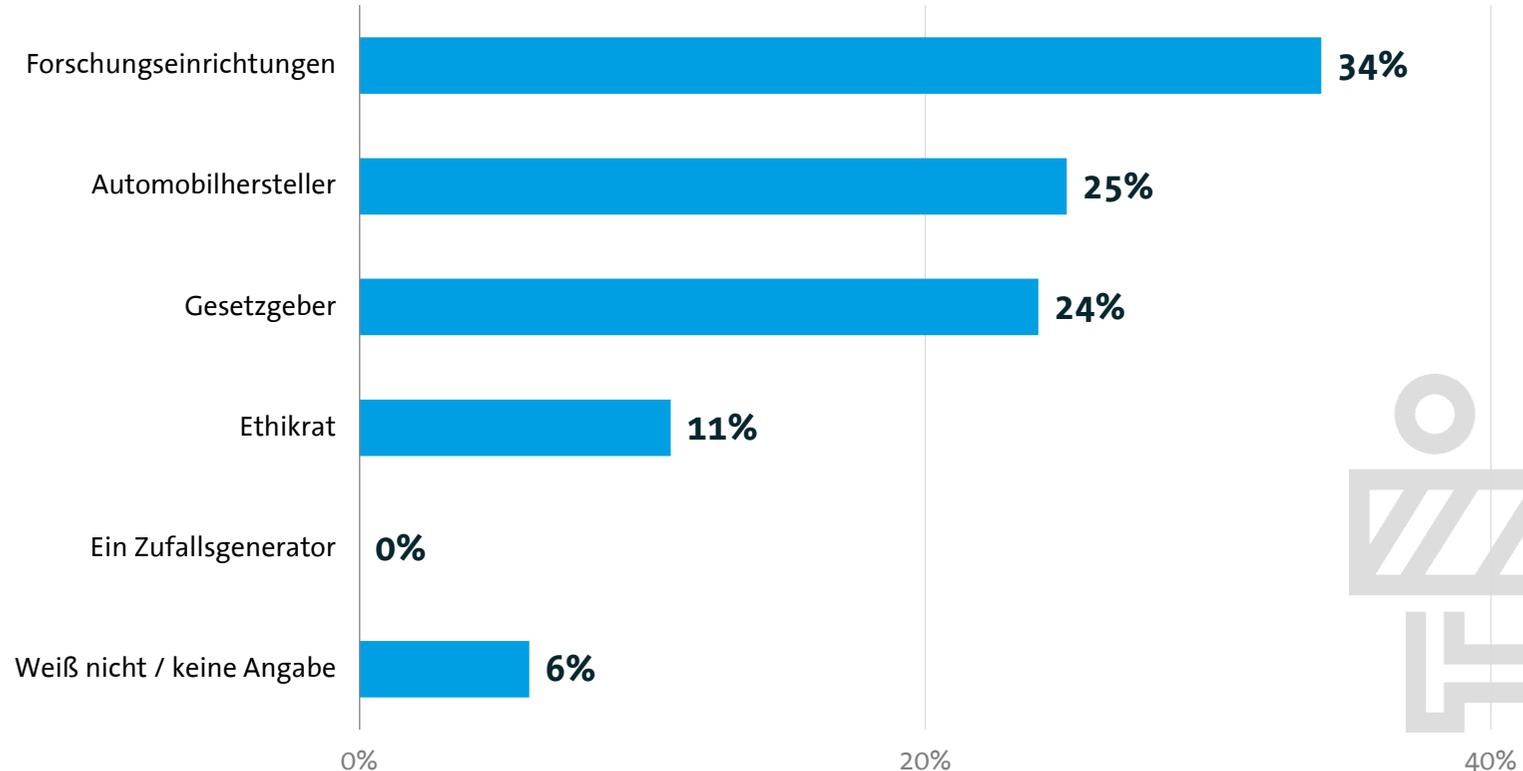
Alle Verkehrsteilnehmer sollen gleichermaßen geschützt werden

Wen sollte die Technologie des selbstfahrenden Autos bei unvermeidbaren Unfällen vor allem schützen?



Viele Partner müssen gemeinsam Regeln entwickeln

Wer soll entscheiden, wie selbstfahrende Fahrzeuge in Gefahrensituationen agieren?



Heute besitzen, morgen benutzen

Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

62%

Es ist mir wichtig, ein eigenes Auto zu besitzen



Wenn es in Zukunft flächendeckend möglich ist, innerhalb kürzester Zeit z.B. per Smartphone ein selbstfahrendes Auto zu rufen, sagen...

61%

...würde ich mir **nicht** selbst ein Auto kaufen.

6%

...würde ich mir **auf jeden Fall** trotzdem selbst ein Auto kaufen.

Die Bedeutung des eigenen Autos nimmt ab

Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?*



48%

Innenstädte sollen dank moderner Mobilitätskonzepte wie Carsharing oder selbstfahrenden Bussen grundsätzlich frei sein von fahrenden und parkenden Autos.

14%

Kinder, die heute geboren werden, werden keinen Führerschein mehr machen.



Neue flexible Mobilitätskonzepte treffen auf großes Interesse

Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?*



72%

Ich wünsche mir, für eine Reise mit unterschiedlichen Verkehrsmitteln nur ein Ticket buchen zu müssen.

58%

Ich wünsche mir eine monatliche Pauschale, mit der man alle verfügbaren Verkehrsmittel in meiner Stadt (Bus, Bahn, Carsharing etc.) unbegrenzt nutzen kann.



Wahljahr 2017 – Zukunft der Mobilität in die Spur bringen

1

Offener und innovationsfreundlicher Rechtsrahmen – neue Gesetze dürfen autonomes Fahren nicht ausbremsen

2

Investitionen in digitale Infrastruktur vorantreiben

3

Testfelder schaffen und Experimentierräume ermöglichen





Autonomes Fahren und vernetzte Mobilität

Achim Berg | Bitkom-Vizepräsident
Berlin, 15. Februar 2017

bitkom